

GAMME ANGEL Réductée

Caractéristiques

Moteur essence monocylindre

Lubrification sous pression avec filtre à huile (ANGEL 927 et 921)

Nouvelle génération de pompes, avec plusieurs systèmes brevetés.

Pompe 1450 tr/mn, 3 pistons céramique à haute résistance thermique, guides pistons en acier inox, **culasse laiton à très haute résistance**

Clapets inox, embiellage bronze "lubrification par immersion totale" grande capacité d'huile

Régulation par by-pass 3 voies indépendants **Corps en laiton, intérieur inox**

Manomètre de pression **inox** à bain de glycérine

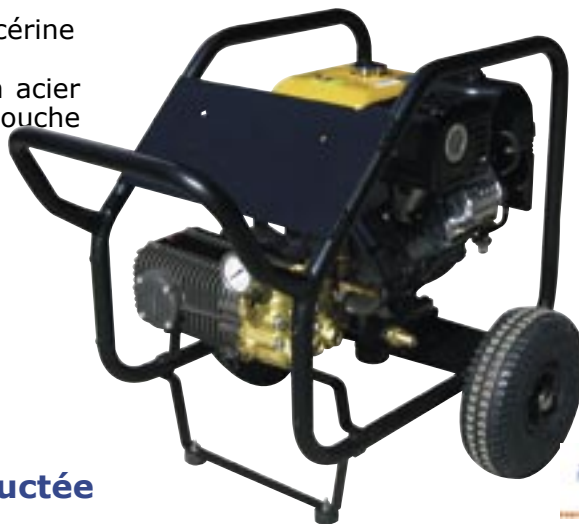
Cet ensemble est monté sur un châssis en acier tubulaire (gros diamètre) protégé par une couche de peinture Epoxy.

Châssis équipé de :

- 5 plots anti-vibrations sous le moteur et la pompe
- 2 roues gonflables Ø 300 (à roulement + chambre à air)
- Visserie inox
- 2 plots à l'avant

Equipement standard

- Lance en deux parties : poignée pistolet + lance double **inox**
- Réglage de la pression (commande à la lance)
- Réglage de la pression et du débit (au by pass)
- Aspiration de détergent en option (réf. CJ 008)
- **10 ml.** de flexible HP, **2** tresses acier (modèles ANGEL 925, 927 et 928), avec raccord rapide
- Double système de filtration de l'eau
- Filtre **permanent de 50 Mesh**
- Filtre crépine **inox**
- **Sécurité surchauffe** "clapet thermique"



ANGEL
avec réducteur



GAMME ANGEL Réductée

	PERFORMANCES			
Montée avec réducteur 1450 tr/mn	Pression de service en Bars	Débit en L/h	Motorisation	Puissance en CV
ANGEL 20.9	200	900	Honda	13
ANGEL 25.9	250	900	Honda	13
ANGEL 27.9	280/270	900	Kawasaki	13
ANGEL 28.9	300/280	900	Robin	13,5
ANGEL 20.10	200	1080	Honda	13
ANGEL 20.9 HDR DIESEL	200	900	Honda	9

